CC RACING

// OKRUHOVÁ MOTOŠKOLA

MÔJ PRVÝ TRACKDAY

Od kúpy lístka po poslednú jazdu: všetko, čo potrebuješ vedieť, keď ideš na okruh prvýkrát. Príručka pre účastníkov okruhovej motoškoly.

CC RACING 2027 | 2. – 3. 8. 2027 | SLOVAKIA RING | SKUPINA D



01 Vitaj na okruhu
02 Pred eventom
03 Motorka
04 Výstroj jazdca
05 Čo si zobrať
06 Deň na okruhu
07 Pravidlá a vlajky
08 Tipy pre prvú jazdu
09 Časté otázky

// ZAČNI TU

VITAJ NA OKRUHU 01

Trackday je deň, keď si na pretekárskom okruhu zajazdíš vlastnou motorkou, bez premávky, protismeru a obmedzenia rýchlosti. Nejde o preteky: jazdíš v skupine jazdcov s podobným tempom a zlepšuješ sa vlastným tempom.

Na CC Racing 2027 je limit 180 jazdcov na dva dni, takže na trati máš dosť miesta. Ak si na okruhu nikdy nebol, nie si výnimka. Pre úplných začiatočníkov máme okruhovú motoškolu s inštruktormi.

// KROK ZA KROKOM

PRED EVENTOM 02

Na okruh môžeš, ak máš v prvý deň eventu aspoň 18 rokov, technicky spoľahlivú motorku a ochranný výstroj. Potom si vyber lístok a vyplň predregistráciu.

VYPLŇ PREDREGISTRÁCIU

Pred eventom vyplníš online predregistráciu v aplikácii alebo z odkazu v e-maile:

- osobné údaje a kontakt na blízku osobu pre prípad núdze
- údaje o motorke
- štartové číslo

> Ak nemôžeš prísť, môžeš bezplatne zmeniť účastníka do uzávierky predregistrácie.

ZAPNI SI NOTIFIKÁCIE V APLIKÁCII

Pošleme ti správu, keď sa otvorí predregistrácia, pri zmene programu a počas eventu aj upozornenie, že tvoja skupina ide o 10 minút.

// PRÍPRAVA

MOTORKA 03

Motorka musí byť technicky spoľahlivá. Ráno ju skontroluje technická kontrola, v harmonograme 2026 to bolo oba dni od 7:00 do 9:00. Bez nej ťa na trať nepustíme.

UPRAV PRED EVENTOM

- Svetlá prelep nepriehľadnou páskou.
- Spätné zrkadlá demontuj. Ak to nie je možné, prelep ich páskou rovnako ako svetlá.

SKONTROLUJ DOMA

Tieto body sú bežná príprava na okruh, nie oficiálne pravidlá CC Racing. Je fajn ich prejsť pred každou jazdou na okruhu.

- Pneumatiky: dostatočný dezén a bez poškodení. „Dojazdiť“ gumu na okruhu sa neodporúča.
- Brzdy: platničky a brzdová kvapalina. Skontroluj, či neuniká. Ak je v motorke viac ako 2 roky, odporúča sa vymeniť ju za novú.
- Žiadne úniky oleja, chladiacej kvapaliny ani paliva.
- Reťaz správne napnutá a namazaná.
- Voľné diely dotiahnuté, z motorky dole batožina a tašky.

> Máš viac motoriek? V predregistrácii môžeš zapísať aj ďalší motocykel.

// BEZPEČNOSŤ

VÝSTROJ JAZDCA 04

Bez predpísaného výstroja ťa na trať nepustíme a cena lístka sa v tom prípade nevracia (VOP čl. 9.4).

PRESNÉ POŽIADAVKY CC RACING

VÝSTROJ	POŽIADAVKA	POZNÁMKA
Kombinéza	kožená, jednodielna alebo dvojdielna spojená zipsom dookola	textilná cestná bunda a nohavice na okruh nestačia
Prilba	integrálna (s pevnou bradou), nepoškodená	odporúčame číre alebo tmavšie plexi podľa počasia
Rukavice	kožené, s chráničmi kĺbov	látkové, letné na okruh nepatria
Topánky	motocyklové, nad členok	–
Chránič chrbta	samostatný alebo vložený v kombinéze	odporúčaný
Airbag	samostatný alebo vložený v kombinéze	odporúčaný

// BALÍME

ČO SI ZOBRAŤ 05

Prvé tri veci sú nutné na prezentáciu a na trať. Zvyšok sa ti môže hodiť na mieste.

NUTNÉ

- Doklad totožnosti (obsluha ho pri prezentácii overí)
- Kompletný výstroj podľa predchádzajúcej časti
- Motorka pripravená na technickú kontrolu

PRE MOTORKU

Nutné nie je nič z toho, ale keď to budeš mať, oceníš to.

- Základné náradie
- Merač tlaku v pneumatikách
- Stojany (predný a zadný) a nahrievaky, ak ich máš
- Páska na svetlá a náhradná páska
- Palivo nemusíš riešiť, v areáli je pumpa

PRE TEBA

- Telefón s aplikáciou CC Racing a zapnutými notifikáciami
- Veľa vody, jazdí sa začiatkom augusta
- Opaľovací krém, šiltovka, stolička do depa
- Pohodlné oblečenie a topánky na prestávky a teóriu

// MOTOŠKOLA

DEŇ NA OKRUHU 06

Ráno prejdeš prezentáciou. Doobeda nasleduje teória s hlavným inštruktorom, technická previerka motocyklov, zoznámenie sa s tímom inštruktorov a rozdelenie medzi nich. Potom jazdíš v 20-minútových jazdách v skupine so svojím inštruktorom.

Na druhý deň jazdíš v skupine D (motoškola) a ak máš chuť, môžeš sa poobede zúčastniť aj hobby závodu OPEN.

PRÍCHOD A PREZENTÁCIA

1. Prídeš do areálu Slovakia Ringu: večer pred eventom po 19:00 alebo v deň eventu ráno.
2. Absolvuješ registráciu v boxe č. 1.
3. Pri registrácii skontroluješ na displeji svoje údaje. Ak niečo nesedí, obsluha to hneď opraví.
4. Obsluha overí tvoj doklad totožnosti.
5. Na tablete podpíšeš vyhlásenie účastníka. Bez podpisu sa na trať nedostaneš (VOP čl. 9.2). Podpísané vyhlásenie ti pošleme e-mailom.
6. Ak ešte nemáš štartové číslo, vyberieš si ho.

TVOJ PROGRAM V MOTOŠKOLE (SKUPINA D)

ČAS	1. DEŇ	2. DEŇ
9:00 – 13:00	teória v 3 blokoch s inštruktormi, medzi nimi príprava motorky a technická kontrola	voľné jazdy (9:00, 10:20, 11:40), dve sú aj kvalifikácia
13:00 – 14:00	obed	obed
14:00 – 17:00	3 jazdy s inštruktormi (14:00, 15:20, 16:40)	voľná jazda o 14:00, od 15:40 hobby závody Open, SSP a SBK

Teória preberie správanie na okruhu, techniku jazdy a rozdiely oproti bežnej premávke. Na jazdách idú inštruktori s vami na trať a postupne sa venujú každému.

> V skupinách A, B a C sa jazdy striedajú každých 20 minút od 9:00 do 18:00. Na jazdu sa pripravuj v depe aspoň 10 minút vopred. Aplikácia ti pred jazdou tvojej skupiny pošle upozornenie.

// NA TRATI

PRAVIDLÁ A VLAJKY

07

Na trati platí jedno pravidlo nad všetky: pokyny inštruktorov a traťových komisárov (VOP čl. 9.3). Kto požije alkohol, ohrozuje ostatných alebo opakovane porušuje pravidlá, ide z trate bez nároku na vrátenie ceny (VOP čl. 9.4).

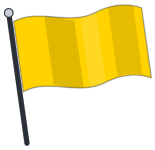
VLAJKY

Význam vlajok ti zopakujeme na rozprave pred prvou jazdou.



ZELENÁ

Trať je voľná. Žlté vlajky pred ňou prestávajú platiť.



ŽLTÁ

Nebezpečenstvo na trati alebo pri nej. Spomaľ, buď pripravený vyhnúť sa prekážke a nepredbiehaj až po zelenú vlajku.



DVE ŽLTÉ

Veľké nebezpečenstvo, ktoré blokuje časť alebo celú trať. Výrazne spomaľ, buď pripravený zastaviť. Predbiehať je prísne zakázané.



MODRÁ

Zozadu sa blíži rýchlejší jazdec. Drž svoju stopu a bezpečne ho pusti pred seba.



ČERVENÁ

Jazda je prerušená. Okamžite bezpečne spomaľ, nepredbiehaj a choď do boxov.



ŽLTO-ČERVENÁ PRUHOVANÁ

Znížená priľnavosť trate (olej, voda, nečistoty). Jazdi opatrne.



ČIERNA S TVOJÍM ČÍSLOM

Príkaz na návrat do boxov: zíď do boxov najneskôr na konci tohto kola. V jazde už nepokračuješ.



ŠACHOVNICOVÁ

Koniec jazdy, tréningu alebo pretekov. Nasleduje pomalé kolo (cool-down lap) do boxov.

V DEPE A PRI VÝJAZDE

- Rýchlosť v boxovej uličke: 60 km/h.
- Keď spomalíš alebo ideš do depa, zdvihni ruku a drž sa na kraji trate.
- Ak máš problém s motorkou, zdvihni ruku, opusti ideálnu stopu a riaď sa pokynmi komisárov.

// OD INŠTRUKTOROV

TIPY PRE PRVÚ JAZDU 08

Prvá jazda je na spoznanie trate, nie na čas. Rýchlosť príde sama, keď budeš vedieť, kam ideš.

1. **Prvé kolá zahrievaj.** Studené pneumatiky držia menej, začni pokojne.
2. **Pozeraj ďaleko dopredu.** Na výjazd zo zákruty, nie na predné koleso.
3. **Jazdi svoje tempo.** Nenaháňaj rýchlejších. Nechaj ich prejsť a drž svoju stopu.
4. **Využi inštruktorov.** Po každej jazde sa opýtaj na jednu vec, ktorú máš zlepšiť.
5. **Pi a oddychuj.** Jazda na okruhu je fyzicky náročná, hlavne v auguste.
6. **Keď nie si vo forme, vynechaj jazdu.** Lepšie jedna jazda menej ako pád.

> Po evente nájdeš v aplikácii svoje fotky a v časti Moje časy aj každé kolo z merania. Uvidíš, o koľko si sa zlepšil.

// FAQ

ČASTÉ OTÁZKY 09

SOM ÚPLNÝ ZAČIATOČNÍK. MÔŽEM PRÍSŤ?

Áno. Pre začiatočníkov je okruhová motoškola: prvý deň teória a jazdy s inštruktormi, druhý deň voľné jazdy a ak chceš, aj závody.

MÔŽEM AKO ÚČASTNÍK MOTOŠKOLY ÍSŤ AJ NA ZÁVODY?

Áno, ak sa na to budeš cítiť. Druhý deň poobede sú hobby závody v kategóriách Open, SSP a SBK.

KOĽKO JAZDCOV BUDE NA TRATI?

Limit je 180 jazdcov na event, v skupinách A, B a C podľa tempa a v skupine D (motoškola).

NEMÔŽEM PRÍSŤ. ČO TERAZ?

Do uzávierky predregistrácie môžeš bezplatne zmeniť účastníka. Inak platí zrušenie a storno podľa VOP.

ČO AK BUDE PRŠAŤ?

Jazdí sa aj v mokrých podmienkach. Ak máš gumy s dezénom, nemáš sa čoho báť. Keď to podmienky dovolia, jazdíme.

NEMÁM MOTORKU NA OKRUH. MÔŽEM SI POŽIČAŤ?

Na prvé jazdy na okruhu stačí aj tvoja, na ktorej jazdíš po cestách. Ale potom tú okruhovku určite budeš chcieť ;)

MÔŽE SO MNOU PRÍSŤ RODINA ALEBO KAMARÁT AKO DIVÁK?

Áno.

KDE SA UBYTUJEM?

Môžeš stanovať v paddocku, prespať v dodávke alebo v Hoteli Ring, ktorý je hneď pri okruhu.

VIDÍME SA NA OKRUHU!

Otázky pred eventom? Ozvi sa, radi poradíme. Areál si vopred pozri v 3D na ccracing.sk/slovakia-ring.

Radovan Leitman
+421 903 449 622
www.ccracing.sk